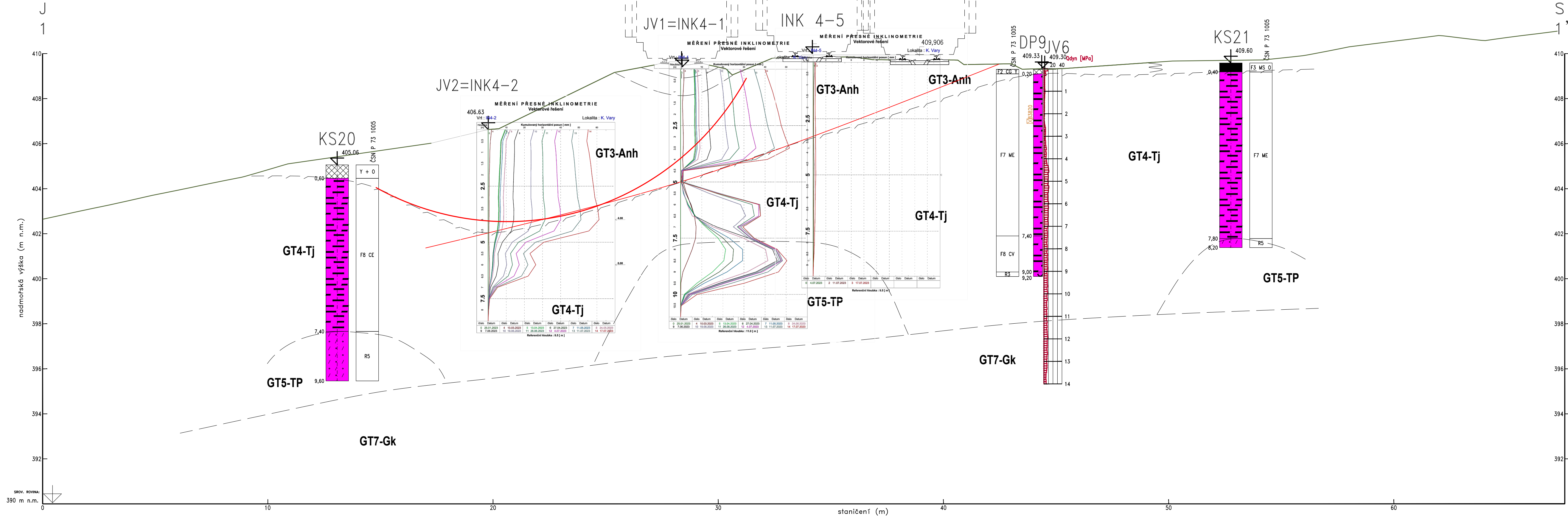


INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1-1' V KM 185,895



LEGENDA POUŽITÝCH ČAR A ZNAČEK:

JV2 provedení vrt s kótou terénu [m n.m.]

DP3 zkouška dynamickou penetrací s kótou terénu [m n.m.]

KS6 archivní kopaná sonda s kótou terénu [m n.m.]

předpokládané hranice vymezených geotechnických typů

předpokládaná úroveň povrchu předkvantního podloží

terén

předpokládaná smyková plocha

VYMEZENÉ GEOTECHNICKÉ TYPY:

RECENT:

GT1-Anm navězky - makadam

GT2-Anp navězky - podkladní vrstva pod makadama

GT3-Anh navězky - přísp. a vyrovnávky

TERCIÉR:

GT4-Tj tuffické jíl s vložkami tufo a tufů

GT5-TP pískovce a sádky

GT6-TK křemence

PALEOZOIKUM:

GT7-Gk kaolinosovaná žula

BARVA:


navážka

terciér

paleozoikum

POZNÁMKA:

Vykreslené hranice geotechnických typů platí přesně pouze v místě nepromítaných provedených sond, mimo ně třeba jejich průběh považovat pouze za přibližný, mající charakter odborného odhadu.

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:	
01	29.06.2023	Doplnění INK4-1, INK4-2, INK4-3, INK4-4, INK4-5, INK 4-6	Ing. J. Ďurove	
Geotechnika Ďurove s.r.o. Závodu míru 584/7, 360 17 Karlovy Vary				
Objednatel:	Správa železnic, s.o., Dílážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Název zakázky:	Inženýrskogeologický průzkum náspu v km 185,850-186,000 na trati Chomutov - Cheb			
Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválil:	Měřítka:	Datum:
202209KV97	L. Budaiová, DiS.	Ing. J. Ďurove	1 : 100/100	březen 2023
Inženýrskogeologický příčný řez 1-1' v km 185,895				Číslo přílohy:
				3.1